

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 462

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΕ/846/3.6.91 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Χαραμή - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών Ν. Κερκύρας, έμπροσθεν Μαρίνας χηρ. Ν. Κάγκα Δ. Παπαδοπούλου Κ. Ν. Κάγκα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 6.2.1990 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Χαραμί - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών και το από 20.4.1989 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Βαλακώστα Χαραλάμπου μηχανικού, που θεωρήθηκε την 6.2.1990 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ 5445/403/1990 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινων αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 6.2.1990 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από 20.4.1989 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Βαλακώστα Χαράλαμπο, μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 6.2.1990 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση Χαραμί - Κανόνι Κοινότητος Λάκκας Παξών Ν. Κερκύρας και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1983.

Ο Νομάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Καθροισμού (το πρώτον) οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας εις θέσιν Κανόνι - Χαραμί περιοχής Κοινότητος Λάκκας Νήσου Παξών Ν. Κέρκυρας προ ιδιοκτησίας Μαρίνας Χηρ. Ν. Καγκα - Δ. Παπαδοπούου - Κ. Ν. Καγκα.

Εν Παξαίς σήμερον την 6.2.90 ή κατά τον Νόμο αρμόδια επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας αποτελουμένη εκ των:

α) Γκόγκας Χρήστος ΠΕΖΑ Οικονομικού Εφόρου Παξών.

β) Ανθ/στή Λ.Σ. Μαστορα Παναγιώτη, Λιμενάρχη Παξών.

γ) Αρβανιτάκης Μαρίνος, Μηχανικός Δ/νσεως ΤΥΝΚ συνελθούσα εν των καταστήματι της Οικονομικής Εφορίας Παξών και λάβουσα υπ' όψιν:

α) Την από 17.5.89 υποβληθείσα αίτηση της Μαρίνας Καγκα - Παπαδοπούλου Κ. Ν. Κάγκα «περί καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας» εις θέσιν Κανόνι - Χαραμί περιοχής Κοινότητος Λάκκας Νήσου Παξών Ν. Κερκύρας.

β) Το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 της ανωτέρω περιοχής συνταχθέν υπό του Βαλακωστα Χαραλαμπου Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού δεόντως ηλεγμένου και τεθεωρημένου υπό της Δ/νσε ΤΥΝ Κέρκυρας.

γ) Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» ως αύται συνεπληρώθησαν και ετροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

δ) Τα εκ της διενεργηθείσης την 6.2.90 αυτοψίας προκύψαντα στοιχεία, αποφασίζει:

Καθορίζει επί του ως άνω (β) τοπογραφικού διαγράμματος:

Ι) Δια συνεχούς ερυθράς γραμμής το όριο του αιγιαλού

ΙΙ) Δια συνεχούς κιτρίνης γραμμής το όριον της παραλίας αναλυτικώς:

I) Ως οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφων 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 αίτινες εξασφαλίζονται εκ σταθερών σημείων ως κατωτέρω:

1) Η Κορυφή 1 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:
α) από ΣΤ-13 απόσταση: 500 μ.
β) από Αρχή απόσταση: 23.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Α» απόσταση: 22.10 μ.

2) Η Κορυφή 2 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:
α) από κορυφή «1» απόσταση: 14.50 μ.
β) από τέλος κιγκλιδώματος απόσταση: 27.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Α» απόσταση: 10.90 μ.

3) Η Κορυφή 3 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από τέλος κιγκλιδώματος απόσταση: 16.10 μ.
β) από πάσσαλο «Β» απόσταση: 4.10 μ.
γ) από πάσσαλο «Γ» απόσταση: 31.90 μ.

4) Η Κορυφή 4 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από γωνία υποστέγου απόσταση: 8.70 μ.
β) από πάσσαλο «Γ» απόσταση: 12.60 μ.
γ) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 28.50 μ.

5) Η κορυφή 5 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 19.10 μ.
β) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 18.50 μ.
γ) από γωνία μικρού υποστέγου απόσταση: 31.10 μ.

6) Η Κορυφή 6 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 52.10 μ.
β) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 21.70 μ.
γ) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 21.20 μ.

7) Η Κορυφή 7 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 8.50 μ.
β) από πάσσαλο «Η» απόσταση: 40.10 μ.
γ) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 37.10 μ.

8) Η Κορυφή 8 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 42.80 μ.
β) από πάσσαλο «Η» απόσταση: 12.60 μ.
γ) από πάσσαλο «Θ» απόσταση: 28.60 μ.

9) Η Κορυφή 9 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Θ» απόσταση: 39.30 μ.
β) από πάσσαλο «Ι» απόσταση: 18.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 37.30 μ.

10) Η Κορυφή 10 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 27.70 μ.
β) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 25.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 40.80 μ.

11) Η Κορυφή 11 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 56.60 μ.
β) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 30.80 μ.
γ) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 22.00 μ.

12) Η Κορυφή 12 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 29.70 μ.
β) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 6.70 μ.
γ) από πάσσαλο «Ν» απόσταση: 21.10 μ.

13) Η Κορυφή 13 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 23.10 μ.
β) από πάσσαλο «Ν» απόσταση: 10.60 μ.
γ) από πάσσαλο «Ξ» απόσταση: 20.50 μ.

14) Η Κορυφή 14 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Ξ» απόσταση: 28.20 μ.
β) από πάσσαλο «Ο» απόσταση: 14.80 μ.
γ) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 22.10 μ.

15) Η Κορυφή 15 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 22.00 μ.
β) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 9.40 μ.
γ) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 34.70 μ.

16) Η Κορυφή 16 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 38.70 μ.
β) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 18.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 18.20 μ.

17) Η Κορυφή 17 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 9.50 μ.
β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 27.10 μ.
γ) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 33.30 μ.

18) Η Κορυφή 18 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 37.20 μ.
β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 17.40 μ.
γ) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 39.10 μ.

19) Η Κορυφή 19 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 15.20 μ.
β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 17.40 μ.
γ) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 42.90 μ.

20) Η Κορυφή 20 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 33.10 μ.
β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 8.60 μ.
γ) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 30.70 μ.

21) Η Κορυφή 21 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 44.50 μ.
β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 14.00 μ.
γ) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 20.10 μ.

22) Η Κορυφή 22 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:
α) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 21.50 μ.
β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 40.20 μ.
γ) από πάσσαλο «Ψ» απόσταση: 16.20 μ.

II) Ως οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 παράλληλα με τις κορυφές του αιγιαλού για λόγους προσπελάσεως σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 5 του Ν. 1337/83*.

III) Στην πιο πάνω θέση δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

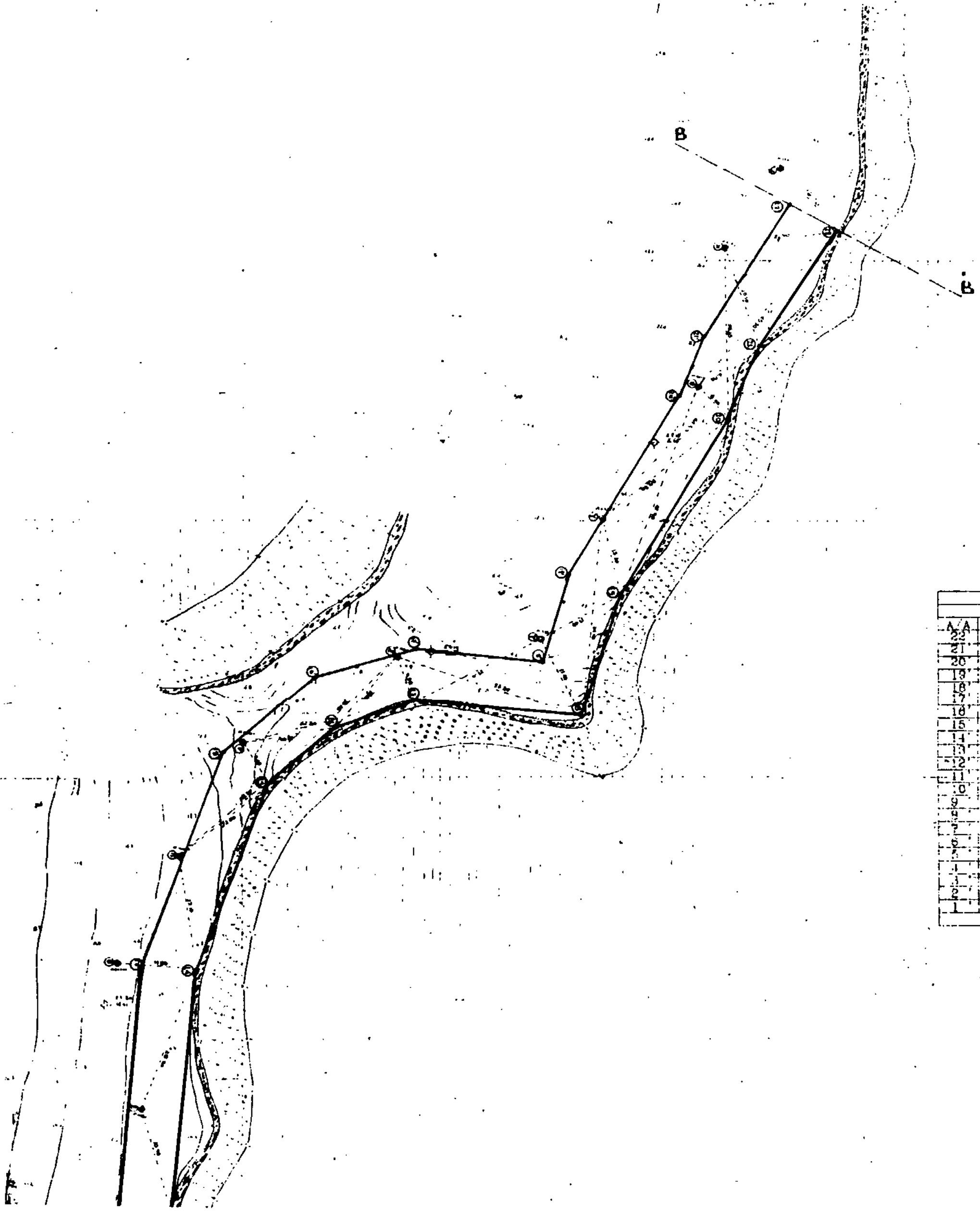
IV) Το πλάτος της ζώνης παραλίας είναι 10.00 μ. αρχίζοντας από την τομή 22 – 22 μέχρι τα σημεία 2 – 2. Από τα τελευταία προαναφερόμενα σημεία αρχίζει να συγκλίνει το όριο αιγιαλού μέχρι την τομή Α–Α όπου συναντά το όριο αιγιαλού που έχει καθορισμεί με την από 17.9.1969 απόφαση Νομάρχη Θ. Ζήση.

(*) Υπάρχουν τμήματα κτισμάτων στη ζώνη της παραλίας, μεταξύ των κορυφών 4 – 5 αυτής.

Τα Μέλη της Επιτροπής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΓΚΟΣ   ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΣΤΟΡΑΣ

ΜΑΡ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Το παρον τοπογραφικο διαγραμμα συνοδευει την απο ....6/.../9.. εκθεση της επιτροπης καθορισμου των ορίων του αιγιαλου.
2. ———(κοκκινη) 1,2,3...... οριογραμμη αιγιαλου.
   - - ———(κιτρινη) 1',2',3'......οριογραμμη παραλια
3. Οι κορυφες των οριογραμμων εξασφαλιζονται ως σημειουνται στο διαγραμμα με αποστασεις απο σταθερα σημεια.
4. Υπάρχουν εγκρίσεις ... της ζώνης παραλίας.
5. Δεν οφείλεται ... αιγιαλού

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
1) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠ. ... ΑΝΘΥΠΑΣΠΙΣΤΗΣ
2) ΜΑΡ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ 17/Α'

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			
Α/Α	Χ	Ψ	Ζ
22	[illegible].100	-1189.300	0.000
21	14137.800	-1214.800	0.000
20	1413[illegible]	-1226.100	0.000
19	141[illegible].100	-1260.400	0.000
18	141[illegible]7.100	-1277.300	0.000
17	1408[illegible].100	-1275.000	0.000
16	1406[illegible].000	-1280.500	0.000
15	140[illegible].700	-1294.800	0.000
14	140[illegible].500	-1335.200	0.000
13	[illegible].800	-1384.300	0.000
12	140[illegible].900	-1407.500	0.000
11	[illegible]	-1420.600	0.000
10	1401[illegible]	-1442.800	0.000
9	[illegible].400	-1495.000	0.000
8	[illegible]	-1554.700	0.000
7	1399[illegible].700	-1600.400	0.000
6	[illegible].300	-1621.600	0.000
5	[illegible].500	-1647.800	0.000
4	14058.700	-1673.800	0.000
3	[illegible]	[illegible]	0.000
2	141[illegible].100	-1707.600	0.000
1	14[illegible].500	-1713.100	0.000

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			
Α/Α	Χ	Ψ	Ζ
22	14163.300	-1194.300	0.000
21	[illegible]8.200	-1216.500	0.000
20	[illegible]42.30[illegible]	-1230.500	0.000
19	141[illegible].700	-1264.400	0.000
18	[illegible]1.700	-1288.200	0.000
17	1408[illegible].600	-1285.200	0.000
16	[illegible].100	-1290.400	0.000
15	[illegible]	-1301.100	0.000
14	1404[illegible].700	-1336.700	0.000
13	[illegible].700	-1382.700	0.000
12	[illegible].800	-1405.400	0.000
11	14045.100	-1422.300	0.000
10	[illegible].400	-1446.100	0.000
9	[illegible]	-1496.200	0.000
8	[illegible].400	-1556.500	0.000
7	[illegible]	-1601.100	0.000
6	[illegible]	-1615.900	0.000
5	1402[illegible].700	-1639.600	0.000
4	1406[illegible].600	-1665.100	0.000
3	[illegible].200	-1685.000	0.000
2	[illegible].700	-1699.400	0.000
1	[illegible].500	-1707.500	0.000

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

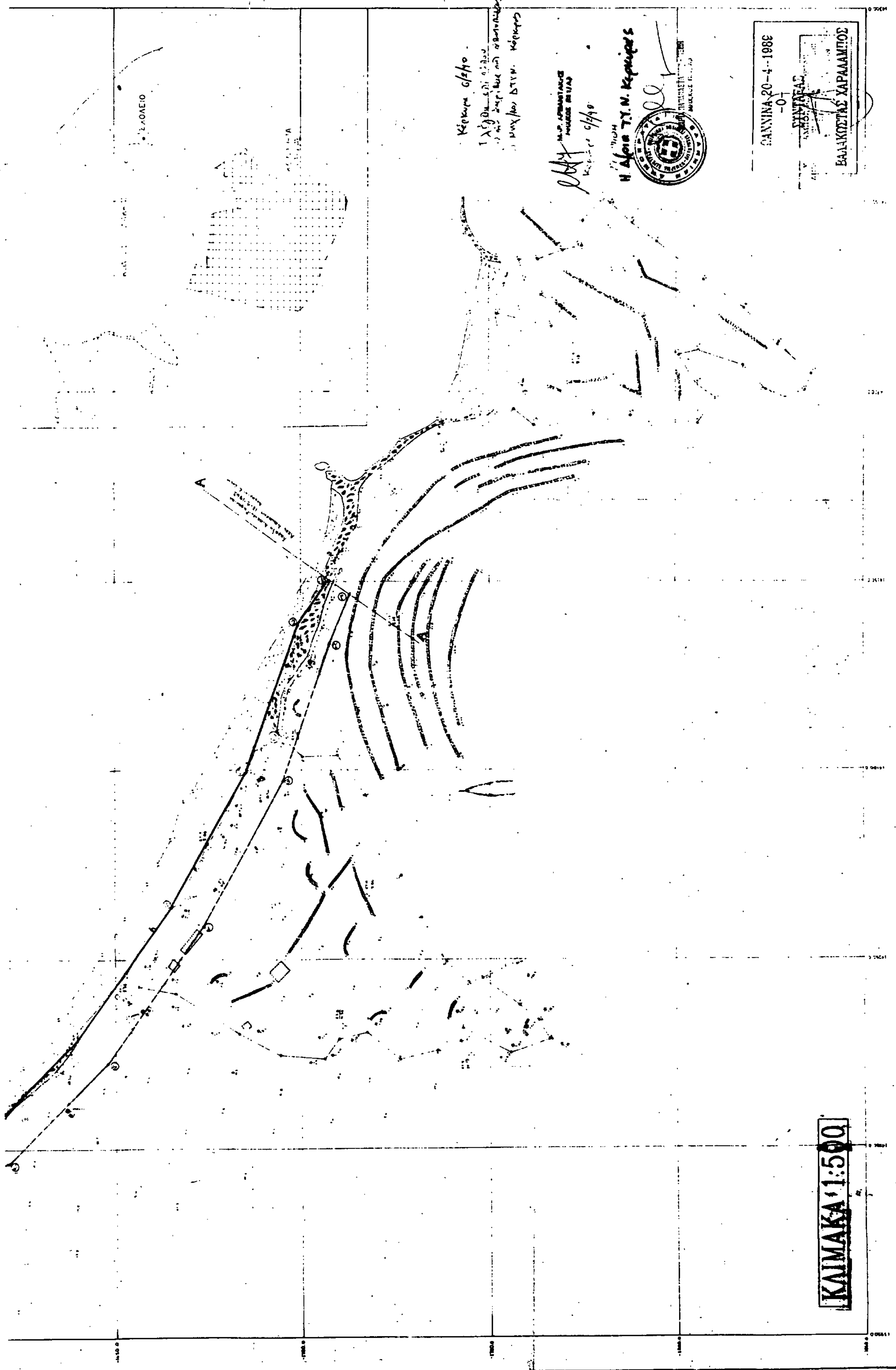
ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΧΑΡΑΜΗ-ΚΑΝΟΝΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΛΑΚΚΑΣ-ΠΑΞΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΗ
Φ=39°1[illegible]′ Λ=-3°45′

Α/Α	X	Y	Z
ΣΤ1	14040.540	-18[illegible]210	[illegible].000
ΣΤ2	[illegible]395[illegible]	[illegible]	[illegible].000
ΣΤ3	[illegible]3982.000	[illegible]	[illegible].000
ΣΤ4	[illegible]3985.240	-155[illegible]503	0.000
ΣΤ5	[illegible]3968.300	-1550[illegible]	0.000
ΣΤ6	14005.310	[illegible]400	[illegible]
ΣΤ7	14078[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΣΤ8	[illegible]4092[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΣΤ9	14024.010	-144[illegible]460	0.000
ΣΤ10	14088.650	-1717.210	0.000
ΣΤ11	14[illegible]09.150	-1656.02[illegible]	0.000
ΣΤ12	14[illegible]500	-1697.540	0.000
ΣΤ13	[illegible]4153.990	-1716.910	0.000
ΣΤ14	14178.340	-1725.760	[illegible]
ΣΤ15	[illegible]4156.790	-17[illegible]683	[illegible]
ΣΤ16	14235.30[illegible]	-1774.270	0.000
ΣΤ17	14[illegible]	-1726.120	0.000
ΣΤ18	14129.100	-1335.215	0.000
ΣΤ19	14098.025	-1275.215	0.000
ΣΤ20	14024.215	-1343.100	0.000
ΣΤ21	140[illegible]8.500	-1417.405	0.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- ΘΑΛΑΣΣΑ
- ΑΜΜΟΣ-ΧΑΛΙΚΙΑ
- ΔΕΝΔΡΑ-ΘΑΜΝΟΙ
- ΕΛΙΕΣ
- ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ-ΤΟΙΧΟΣ
- ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΑΠΟ ΞΕΡΟΛΙΘΙΑ
- ΚΑΓΓΕΛΟ
- ΑΠΟΤΟΜΟ ΠΡΑΝΕΣ

Β


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΣΧΟΛΕΙΟ
ΒΑΛΑΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 12485/1055 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ζεφυρίου στο Ο.Τ. 1.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικώτερα τα άρθρα 3 και 70.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 210/Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).
4. Την υπ' αριθ. Γ4δ/15883/1903/8.2.88 κοινή απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε.
5. Την υπ' αριθ. 107/1.6.1990 γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ζεφυρίου.
6. Την υπ' αριθ. 21/91 (θέμα 23ο) γνωμοτότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού Δυτ. Αττικής, αποφασίζεται:

Άρθρο 1ο

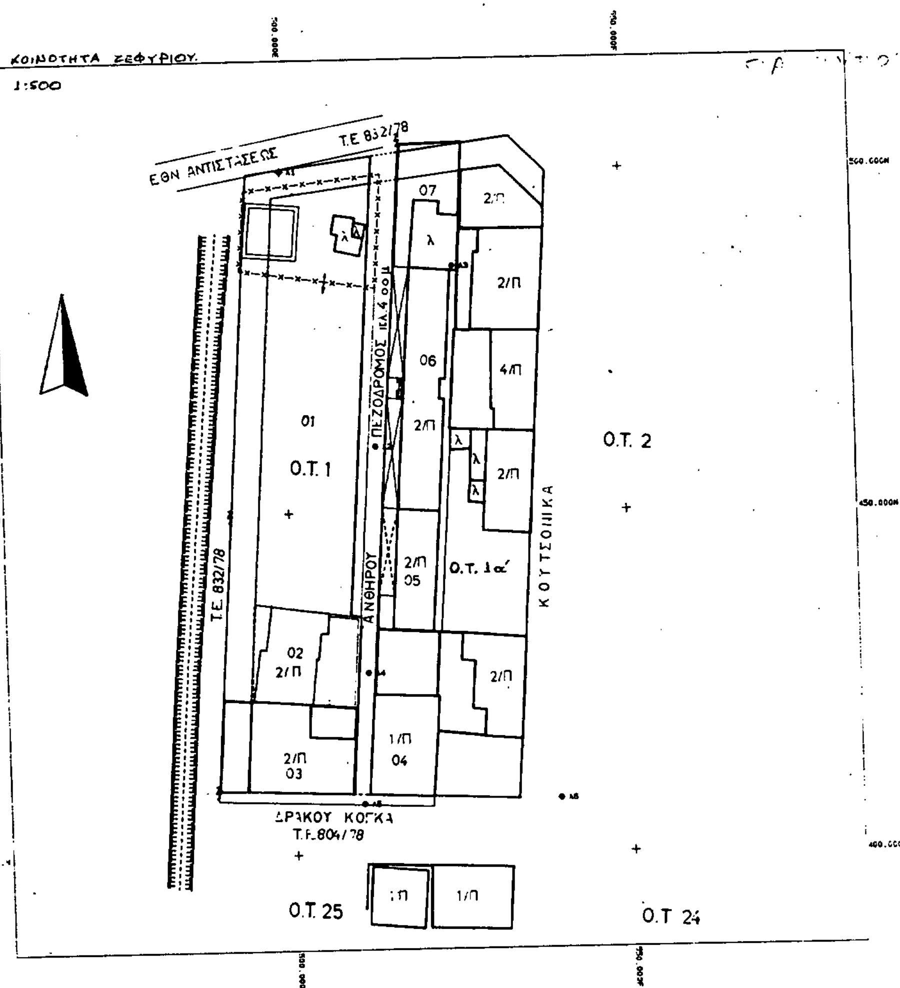
Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ζεφυρίου στο Ο.Τ. 1 με την «έγκριση» του δρόμου «Ανθηρού» και τον χαρακτηρισμό του σε «πεζόδρομο», όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που έχει θεωρηθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσης Πολ/μίας Δ. Αττικής και που το συνοπτικό του αντίτυπο: α) δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση και β) θα αναρτηθεί για 15 ημέρες στα γραφεία της Δ/νσης Πολ/μίας Δυτ. Αττικής, μετά τη δημοσίευση αυτής της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

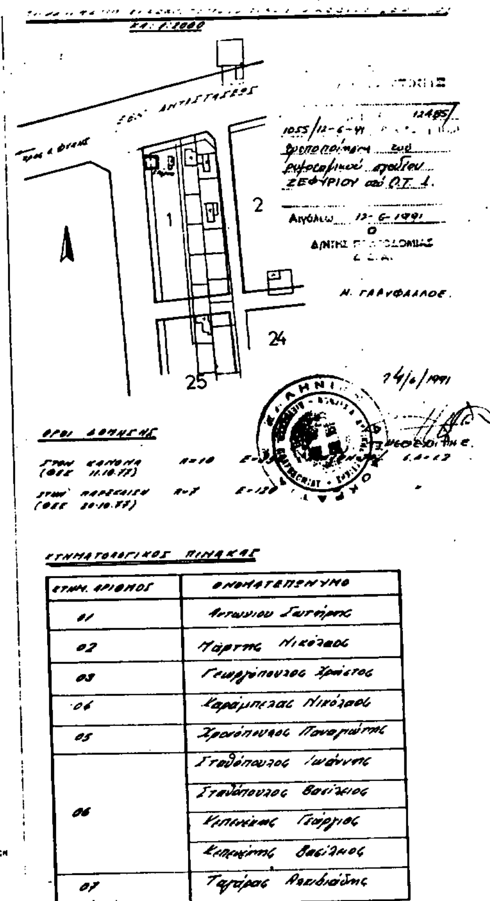
Άρθρο 2ο

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 12 Ιουνίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΜΠΟΥΡΑΣ





ΚΤΗΜ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
01	Αντωνίου Σωτήρης
02	Μάρτης Νικόλαος
03	Γεωργόπουλος Χρίστος
04	Καραμπελας Νικόλαος
05	Χρονόπουλος Παναγιώτης
06	Σταθόπουλος Ιωάννης
	Σταθόπουλος Βασίλειος
	Κεπενέκας Γεώργιος
	Κεπεκίτης Βασίλειος
07	Ταγκάρας Αλκιβιάδης

(3)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ 108.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70».

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

5. Το από 11.8.1987 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 1041Δ/16.10.87) από το οποίο εγκρίθηκε η Πολεοδομική μελέτη περιοχής Βελεστίνου του Δήμου Βελεστίνου.

6. Την υπ' αριθ. 21/1991 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βελεστίνου με την οποία προτείνεται η συγκεκριμένη τροποποίηση.

7. Την υπ' αριθ. 8/7.5.91 θέμα 7ο γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ.108 και συγκεκριμένα την μετατόπιση των ρυμοτομικών γραμμών και της οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. Γ. 108 για την ομαλότερη χάραξη του περιφερειακού δρόμου, με απότμιση της γωνίας του Ο.Τ. στην ιδιοκτησία με αρίθμιση ένα (1) όπως ειδικώτερα φαίνεται στο πρωτότυπο τοπογραφικό με κλίμακα 1:500 που έχει θεωρηθεί από την Προϊσταμένη του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών εφαρμογών στις 7.6.1991 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης.

Αμέσως μετά την δημοσίευσή της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβές αντίγραφο του πρωτότυπου τοπογραφικού διαγράμματος που την συνοδεύει να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Τ.Π. και Π.Ε. του Νομού Μαγνησίας επί 15ήμερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Βόλος, 17 Ιουνίου 1991

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΓΓΕΛΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

α/α	Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη	Χρήση κτισμάτων	Διεύθυνση ιδιοκτήτη
1	[illegible]	οικόπεδο	Αθήνα
	[illegible]	οικόπεδο	Βελεστίνο
	[illegible]	οικόπεδο	Βελεστίνο
2	[illegible]	οικία	Βελεστίνο
3.	[illegible]	οικόπεδο	Βελεστίνο

Βόλος 2/91
ο συντάξας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ Ο.Τ Γ.108

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΒΟΛΟΣ 4 / 6 / 1991

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΛΟΥΚΙΔΟΥ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
δημήτρης βασιλειάδης
αρχιτέκτων μηχ.

ΦΕΚ

απόφαση

Εκρίνουμε τη τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ.108 και συγκεκριμένα την μετατόπιση των ρυμοτομικών γραμμών και της οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ Γ.108, και την ομαλότερη χάραξη του περιφερειακού δρόμου, με αποτμηση της γωνίας του Ο.Τ. στην ιδιοκτησία με αρίθμηση ένα (1), όπως ειδικότερα φαίνεται στο παρόν τοπογραφικό διάγραμμα.-

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΩΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΡΙΘ Τ.Π.3230/ -6-91 ΑΠΟΦΑΣΗΣ

ΒΟΛΟΣ /6 / 1991

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΑΓΓΕΛΟΣ